

Materiaal dient de roeier.

Ieder jaar zijn de investeringen in onze vloot weer onderwerp van het gesprek. In het beleid van PRV De Where ligt de uitgangssituatie dat we moeten blijven investeren in nieuw materiaal om onze vloot in goede conditie te houden. Passend bij de huidige tijd en de vraag vanuit de gebruikers. In een aantal bijeenkomsten met soms een vlamme discusse, wordt uiteindelijk gezamenlijk gekozen voor een voorstel dat op de algemene ledenvergadering, door het bestuur aan de leden wordt voorgelegd.

Zo'n keuze komt tot stand door te kijken naar bijvoorbeeld de leeftijd en kwaliteit van bepaalde boten die mogelijk vervangen kunnen worden, maar ook naar het gebruik van het materiaal dat volgend jaar anders kan zijn dan voorgaande jaren. Naast een beeld gebaseerd op het gebruik, is het bestuur van mening dat er altijd gestreefd moeten worden naar een (kern)vloot waarin een rijk scala aan roeinummers vertegenwoordigd zijn.

Zo zijn er in de afgelopen jaren investeringen gedaan die zowel onze de gladde vloot, als onze C vloot hebben verbeterd en de totale vloot completer hebben gemaakt. De meest recente aankoop is de Stormvogel, een prachtige splinternieuwe Wherry.

Binnen onze vereniging zijn er 2 typen roeiers waarneembaar. De recreatieve roeier die vooral vanuit het sociale aspect op het water te vinden is en de roeier die in de boot stapt om het roeien als sport te beoefenen. De laatstgenoemde groep groeit gestaag.

Voor deze groep roeiers is materiaal voorhanden in onze vloot waar de bevoegdheid 6 voor nodig is. Simpel gezegd is de bevoegdheid 6 te verkrijgen door het continu kunnen toepassen van de optimale roeibeweging in combinatie met de juiste zorg voor het materiaal. Dit materiaal is ranker, kwetsbaarder en geeft voor de geoefende roeier de ultieme roeivaring.

De groep roeiers met bevoegdheid 6 groeit. Meer leden kiezen voor roeien als sport en weten door goed te roeien, het bevoegdheid 6 materiaal op zijn waarde te schatten. Zo zijn we in 2018 van 7 naar 12 roeiers gegaan en wordt de 13^e met bevoegdheid 6 binnenkort toegevoegd. Het bestuur is hier blij mee en hoopt dat deze groep blijft groeien. Immers, naast het sociale aspect moet ook het roeien als sport centraal blijven staan.

In onze skiffen vloot zijn er nu 22 skiffs die gebruikt kunnen worden met bevoegdheid 5 en 4 skiffs die gebruikt kunnen worden met bevoegdheid 6.

De groeiende groep roeiers met bevoegdheid 6 zoekt elkaar op omdat men vaak met dezelfde snelheid en dezelfde afstanden roeit. Met een toenemende vraag naar dit materiaal stelt het bestuur voor om in 2019 een skiff waarvoor bevoegdheid 6 nodig is, toevoegen aan de vloot. Het voorstel is om te kiezen voor een Janousek skiff. Een betaalbare "wedstrijd" skiff in het veld van topmateriaal. Bewezen kwaliteit waar we jarenlang plezier van kunnen hebben.

Omdat de investeringsruimte voor 2019 een stuk kleiner is dan gewend, is er geen ruimte voor een grote investering. 2 skiffs met riemen past ons wel in 2019. Naast een skiff van Janousek is het voorstel van het bestuur om ook een skiff van Swift aan te schaffen. Deze is vergelijkbaar met de Sirius en de Nova en zal als vervanging gelden voor de Orion. Door deze investeringen geven we tevens invulling aan het 10 jaren vlootplan, zoals ieder jaar voorgelegd op de algemene ledenvergadering.

Voorstel investeringen vloot 2019

1x Janousek	€ 6.434,00
1x Swift Club A	€ 3.750,00
Concept skulls 2 paar	€ 1.160,00
Totaal	€ 11.344,00

Een blik op de toekomst;

Op dit moment wordt het boordroeien vrijwel alleen in de 8+ gedaan. Zo nu en dan wordt ook de Beemster bemand, maar het boordroeien leeft weinig op onze vereniging.

Het bestuur vindt dit jammer en is van mening dit een impuls te moeten geven. Er is al een nieuw groepje ontstaan dat oars roeit. Daarnaast is coaching door oud oars-wedstrijdroeiers toegezegd.

De gedachten leeft om de 10 voor 4 in 2020 oars te riggeren. Men kan dan met elkaar boordroeien zonder de benodigde stuur. Naast de 8x en een 4+, dan ook een 4- in de vloot. Het idee is dat de toevoeging van een 4- kan zorgen voor meer boordroeien. Het nodig hebben van een stuur is nu vaak beperkend in het kiezen van een boot of roeinummer.

Voor 2020 staat de aanschaf van een nieuwe 4x- in het botenplan. Na een aantal jaren te zijn vooruit geschoven, zal het er nu dan toch echt van moeten komen. Doordat de 10 voor 4 oarsgeriggerd zal worden, is er bij de aanschaf van een nieuwe 4x- geen sprake meer van afstoten van de 10voor4. Het bezwaar tegen het afstoten van de 10voor4, is hiermee komen te vervallen.

In deze gedachten worden meerdere doelen gediend. De 10voor4 blijft behouden, een wens gaat in vervulling door de aanschaf van een nieuwe 4x-, een 4- wordt toegevoegd aan de kernvloot en bovenal zal boordroeien mogelijk een impuls krijgen doordat er eenvoudiger een boot gepakt kan worden waar oars in kan worden geroeid.

Wie weet leidt dit ooit tot twee "De Where 8-ten" op de Head. Wat een fijne gedachte.