

## voorstel voor investeringen in boten in 2018

Als bestuur willen wij ook voor het jubileumjaar 2018 weer een investeringsvoorstel aan de ledenvergadering voorleggen. Gewoon omdat het verstandig en nodig is om jaarlijks te investeren in nieuw roemateriaal. Als basis gebruiken wij het lange termijn botenplan 2015-2025

Het voorstel aan de ALV betreft nu alleen de investeringen voor het jaar 2018.

<b>Het lange termijn botenplan 2015-2025</b>		
2016	extra 2x (60-75 kg ) , extra riemen, extra ergometer 2 <sup>e</sup> hands wherry *	€ 15.000,--
	* Eind 2016 is het plan weer iets aangepast, De 2x, de riemen en de ergometer zijn gerealiseerd. Wij hebben geen goede 2 <sup>e</sup> hands wherry kunnen vinden. Een nieuwe boot zoals de Alk en dan de Roerdomp weg doen. een nieuwe wherry in LTBP toegevoegd in 2019 2018 budget 4x aangepast naar € 6.200,-- en vervangen 1x en extra riemen toegevoegd	
2017	een boot als Alk, en extra riemen (uitvoering in 2017)	€ 16.000,--
2018	<b>1<sup>e</sup> een nieuwe 4 persoons Wherry</b> Door de keuze in 2017 voor een boot als de Alk, is de discussie Alk of wherry al 2 keer in de ALV geweest. Tijdens deze discussie "alk" kopen en 4 pers wherry weg doen kwamen al argumenten naar voren het scheelt 1 roeiplaats en lastig op tochten, jeugdkamp en school-roeien, uiteindelijk hebben wij voor het reguliere gebruik gekozen en de prioriteit aan type "alk" gegeven. Het voorstel is nu om een W2++ wherry te kopen, en de Meerkoet (w1+) weg te doen. De Meerkoet en de Eend worden regelmatig gebuikt, echter zeer zelden ter gelijker tijd. De extra W2X++ (toch weer 6 ipv 5) zal voor meer leden een voordeel zijn, en door het weg doen van de oude Meerkoet toch ook een goede oplossing voor de benodigde plaats in de loods. Investering inclusief 2 paar riemen.	€ 15.000,--
	<b>2<sup>e</sup> Skiff (65-80kg)</b> De nieuwe skiff Nova en Pulsar bevallen zeer goed en een zelfde type boot in de gewichtsklasse tussen deze beide boten zou een goede aanvulling voor de vloot zijn. Ook zou gekeken kunnen worden naar de 2 <sup>e</sup> handsmarkt waar soms goede top-boten worden aangeboden voor redelijke prijzen. investering inclusief riemen.	€ 5.000,--
	<b><u>Extra riemen</u></b> Het te realiseren aantal is afhankelijk van de uiteindelijke prijs van de boten en de ruimte tot het totaal budget voor 2018	
	<b><u>Maximaal totaal beschikbaar in 2018</u></b>	€ 20.000,--

	Vervolg lange termijn botenplan Bijgewerkt naar aanleiding van de voorstellen voor 2018  Elk jaar zal opnieuw gekeken moeten worden naar de financiële mogelijkheden, en actuele wensen binnen de vereniging.	
<del>2018</del> <b>2019</b>	<del>Vervangen 1x (65-80) wel in 2018</del> Doorschuiven naar 2019 Vervangen TIEN voor VIER Extra riemen & 2 <sup>e</sup> hands 4x+ vv Purmer 2 <sup>e</sup> hands gladde boten zijn wel regelmatig te koop maar het is altijd onduidelijk wat er op het moment beschikbaar is.	€ 13.900,-- tot € 22.000,--
<del>2019</del>	<del>Nieuwe 4 pers wherry naar 2018 halen</del>	<del>€ 17.000,--</del>
<del>2019</del> <b>2020</b>	vervangen C4 extra riemen	€ 14.900,-- tot € 21.200,--
<del>2020</del> <b>2021</b>	1 x(75-90) vv Taurus - 1 x(55-70) vv Aquarius extra riemen	€ 9.500,-- tot € 17.000,--
<del>2021</del> <b>2022</b>	1 x(55-70) vv Orion - 1 x(55-70) vv Mercurius extra riemen	€ 10.800,-- tot € 17.800,--
<del>2022</del>	<del>vervangen Meerkoet extra riemen</del>	<del>€ 9.600,-- tot € 12.500,--</del>
2023	1 x(40-55) vv Toy - 1 x(40-55) vv Kees extra riemen	€ 11.000,-- tot € 16.400,--
2024	vervangen Overwhere extra riemen	€ 13.500,-- tot € 17.000,--