



Concept Verslag Algemene Leden Vergadering d.d. 24 november 2017

Aanwezig: 40 leden

1. Opening en mededelingen

Frans Kat opent de vergadering om 20.00 en heet iedereen van harte welkom. Hij constateert dat er weer veel bekende gezichten zijn, veel van de aanwezigen zijn actieve leden binnen de club.

Er wordt een minuut stilte gehouden voor de mensen in onze nabije omgeving die ons ontvallen zijn.

Frans deelt mede dat Sonja van der Kemp haar functie als vertrouwenscontactpersoon heeft neergelegd. Marijke Visser heeft inmiddels de training voor vertrouwenscontactpersoon gevolgd en is door het bestuur benoemd als vertrouwenscontactpersoon. De vereniging heeft nu weer twee vertrouwenscontactpersonen: Romke de Vries en Marijke Visser.

2. Ingekomen stukken

Bij de secretaris zijn negen afmeldingen van leden voor de vergadering binnen gekomen. Verder hebben Toon de Groot en Frank Sas een brief ingestuurd "omtrent de Meerkoet". Deze brief zal tijdens agendapunt 5 (botenplan) behandeld worden.

3. Verslag ALV 31 maart 2017

Er zijn geen vragen of opmerkingen. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Begroting 2018 en contributie 2018

Rolf Olsen geeft aan dat het penningmeesterschap erg intensief is en veel tijd kost. Hij kan dit niet combineren met zijn werk en is genooddakt zijn functie neer te leggen. Hij is blij met zijn beoogde opvolger Kees Dijkstra en de voorgenomen aanstelling van een tweede penningmeester Erik de Jong.

Rolf licht de begroting 2018 toe. Het gaat goed met de club. Er is genoeg geld om volgend jaar feest te vieren tijdens het 60-jarig jubileum. In de begroting zijn dan ook aparte posten opgenomen voor het jubileumfeest en de Purmer Rond Race in 2018. Het ledenaantal is stabiel. Een minder prettig vooruitzicht is dat het dak vervangen moet worden. De verwachte kosten daarvan zijn ongeveer 20.000 euro, daar is geld voor gereserveerd binnen de post voorziening onderhoud botenhuis.

Ten aanzien van de cijfers over 2017 merkt Rolf op dat de commissies goed op schema liggen. René Otsen heeft een beroep gedaan op het ING-medewerkersfonds. Dat levert de club een bedrag van 1.000 euro op. Applaus voor René.

De contributie voor 2018 wordt met 1,7% inflatiecorrectie verhoogd. De soosprijzen blijven gelijk. Het verzoek is om te blijven consumeren, ook als het in de winter vriest. Dat is goed voor de club.

Ronald van der Staal merkt op dat de KNRB in 2017 de contributie behoorlijk heeft verhoogd in verband met talentontwikkeling en vraagt zich af of het bestuur in het vervolg niet naar de ALV van de KNRB moet gaan om tegen dergelijke verhogingen te stemmen.

Frans Kat merkt op dat het besturen van de vereniging een hoop tijd kost, en dat het bestuur niet alle externe vergaderingen kan bijwonen. Wellicht is het een optie om een commissie in te stellen die het bestuur hierin kan ondersteunen.

Jaap Nijman geeft aan dat hij in het verleden bij verschillende KNRB-vergaderingen is geweest. Onze invloed is daar beperkt. Wij hebben soms andere belangen dan grote, wedstrijdgerichte verenigingen. En wij hebben bij de KNRB maar beperkt stemrecht, omdat we niet zo'n grote vereniging zijn.

Ronald van der Staal merkt op dat het begrote bedrag voor onderhoud materiaal naar beneden is bijgesteld, terwijl we interen op materiaal en gereedschappen. Rolf Olsen geeft aan dat de materiaalcommissie het kan aangeven als er grote investeringen gedaan moeten worden.

Ronald van der Staal vraagt wat de brandverzekering uitkeert als de vloot afbrandt. Het bestuur heeft het antwoord op deze vraag niet paraat. Jaap Nijman geeft aan dat we dit als huiswerk meenemen, zodat we dat op een volgende vergadering kunnen toelichten. Dat is een mooie klus voor Kees Dijst, de opvolger van Rolf.

Johan Hage vraagt waarom het bedrag voor instructie is verhoogd. Jaap Nijman geeft aan dat wij dit jaar iemand hebben ingehuurd voor het opleiden van onze instructeurs. Wij overwegen om volgend jaar weer een dergelijke cursus te organiseren. Johan geeft aan goede ervaringen te hebben met de cursus Handen aan de Boot die in Alkmaar werd gegeven. Jaap Nijman geeft aan dat de cursus in Alkmaar in 2018 waarschijnlijk niet wordt georganiseerd.

De ALV stemt in met de begroting voor 2018.

5. Botenplan 2018

In de begroting 2018 is een bedrag van 20.000 euro opgenomen voor nieuwe boten. Het voorstel van het bestuur is om dit bedrag als volgt te besteden: 4 persoons wherry (2 roeiplaatsen, 2 stuurplaatsen) en een skiff die qua gewichtsklasse tussen de Nova en de Pulsar zit. Als er nog geld over blijft, wordt het resterende bedrag geïnvesteerd in nieuwe riemen. Om plaats te maken voor de nieuwe wherry is het voorstel om de Meerkoet weg te doen.

Naar aanleiding van dit voorstel is er een ingekomen brief met als titel "Omtrent de Meerkoet" binnengekomen van Toon de Groot en Frank Sas. Toon licht toe dat hij en Frank getroffen waren door het voorstel de Meerkoet al in 2018 weg te doen. Dit was in botenplan van vorig jaar pas voorzien in 2022. Toon en Frank willen de Meerkoet graag langer houden. Toon leest de ingestuurde brief voor.

Jaap geeft aan dat in de voorgaande ledenvergadering tijdens het bespreken van het botenplan vanuit de vergadering is voorgesteld eventueel een single-wherry weg te doen. Dit hebben we toen niet besloten. Wel heeft het bestuur dit voorstel verder onderzocht. Omdat de beide single-wherry's het afgelopen jaar niet of nauwelijks gelijktijdig gebruikt zijn, heeft het bestuur voorgesteld de Meerkoet weg te doen om zo ruimte te maken voor de gewenste 4 persoons wherry. Naar aanleiding van de binnengekomen brief heeft Jaap vanmiddag door de loods gelopen. Wellicht is het mogelijk om een plek voor de Meerkoet te vinden als we de loods iets anders indelen.

Het voorstel van Jaap is om deze vergadering te besluiten over de aanschaf van de vierpersoonswherry, zodat deze besteld kan worden. Voor de volgende ALV zoekt het bestuur uit of we een extra plek kunnen creëren. Als het niet lukt om een extra plek te creëren kunnen wij tijdens de volgende ALV besluiten over de welke boot er dan weg zou moeten. Jaap geeft aan dat we in het algemeen kunnen stellen dat de nieuwe boten het meest gebruik worden. Het jaarlijks investeren in vernieuwing van de vloot is belangrijk, omdat de vereniging anders op langere termijn een verouderde vloot heeft.

Johan Hage merkt op dat het misschien een alternatief is om de Eend weg te doen in plaats van de Meerkoet. De Eend is wel jonger dan de Meerkoet, maar de Meerkoet wordt vaker gebruikt.

Peter Bezemer merkt op dat het wellicht zinvol is om een aantal "historische boten" aan te wijzen, die we ondanks hun ouderdom willen behouden in het kader van historisch erfgoed. Wellicht is dat iets om over na te denken? Jaap geeft aan Denis du Cloo hier wellicht naar kan kijken. De meeste boten die wij weg doen, gaan niet verloren, maar krijgen een nieuwe eigenaar krijgen. Jonge verenigingen zijn vaak blij met de oude boten, omdat ze niet voldoende geld hebben voor de aanschaf van nieuw materiaal.

Kees Dijst vraagt naar de kwaliteit van de Meerkoet en de Eend. Jaap is van mening dat de kwaliteit van de Meerkoet minder is dan die van de Eend. Voor de overige wherry's geldt dat de kwaliteit van de Waterhoen en de Jisperveld goed is. De kwaliteit van de Casarca is ook goed, maar deze boot wordt minder gebruikt. Hij is vooral bij de jeugd populair. De kwaliteit van de

Pijlstaart en de Lepelaar is minder, deze twee wherry's gaan naar verwachting geen 10 jaar meer mee.

Ronald van de Staal vraagt of de nieuwe skiff een wedstrijdboot met bevoegdheid 6 is of een boot voor algemeen gebruik. Jaap geeft aan dat het een boot voor algemeen gebruik is.

De ALV stemt in met het voorstel om een 4-persoons wherry en een skiff te kopen voor 20.000 euro. Als er geld over blijft na aanschaf van de boten zal geïnvesteerd worden in extra riemen.

Johan Hage meldt naar aanleiding van het botenplan 2019 dat hij de 10 voor 4 niet wil vervangen. Jaap Nijman zegt dat het bestuur deze opmerking mee zal nemen in de plannen voor 2019. Peter Bezemer vraagt of het mogelijk is om één van de achten skull te riggeren. Jaap geeft aan dat dat alleen bij de oude acht zou kunnen. Bij de nieuwe acht kan dit niet. We hebben het een paar jaar geleden onderzocht. Het omriggeren van de oude acht zou destijds circa 1.000 euro kosten. Dat is niet begroot. Wij leggen deze vraag verder neer bij de nieuwe materiaalcommissaris. Kees Dijst vraagt of hier behoefte aan is. Jaap Nijman geeft aan dat dit nu niet geïnventariseerd is en dat we daarom nu ook niet moeten beslissen over dit onderwerp.

6. Uitbreiding bestuur en bestuurswisseling

Het bestuur stelt voor om het bestuur uit te breiden met een tweede penningmeester.

Aris Bijvoet vraagt hoe de taakverdeling tussen de eerste en de tweede penningmeester is. Er kan ten slotte maar één kapitein op een schip zijn. Rolf Olsen geeft aan dat de eerste penningmeester eindverantwoordelijk is.

André Geluk geeft aan dat het belangrijk is om de taakverdeling op papier te zetten. Jaap Nijman geeft aan dat Kees Dijst en Erik de Jong dat kunnen doen.

De ALV stemt in met de voorgenomen uitbreiding van het bestuur.

Voor de vacature van penningmeester heeft Kees Dijst zich beschikbaar gesteld. Voor de vacature van tweede penningmeester is Erik de Jong beschikbaar. Denis du Cloo is bereid om de vacature van materiaalcommissie in te vullen. We nemen afscheid van Rolf en heten Kees, Erik en Denis welkom in het bestuur.

Nu Erik de Jong in het bestuur zit, kan hij niet langer zitting hebben in de kascontrolecommissie. We zoeken daarom een nieuw lid voor de kascontrolecommissie. Wim van der Hoek is bereid zitting te nemen in de kascontrolecommissie.

Voordat we aan de rondvraag beginnen wil het bestuur nog wat vertellen over het jubileumjaar in 2018 en de Purmerrondrace.

Jaap Nijman neemt het woord. Het was de bedoeling dat Pieter Schmal iets over het jubileumjaar zou vertellen, maar Pieter is wegens familieomstandigheden verhinderd. Vandaar dat Jaap deze taak op zich neemt.

“60 jaar, dat vieren we met elkaar!” Dit is het sausje dat wij in 2018 over de volgende evenementen doen:

- De nieuwjaarsreceptie op zondag 7 januari
- De voorjaarstocht op 18 maart. Die gaat richting Broek in Waterland. Het is een KNRB-gastentocht, het aantal plaatsen is beperkt. Vergeet je dus niet op tijd in te schrijven...
- De paastocht voor de jeugdleden op zaterdag 31 maart
- Op 2 juni willen we proberen om 60 boten op het water te krijgen. Maar of dat lukt? We hebben boten genoeg, maar om die te vullen hebben we wel 183 roeiers nodig. Dat is een uitdaging!
- De Waterlandtocht op 17 juni. Die gaat richting de Zaan en heeft een lers thema.
- De jeugdwedstrijden op 23 september
- De jubileumdag op zaterdag 29 september.

De jubileumdag op 29 september duurt de hele dag. Het globale programma:

Overdag wedstrijden met een 60 jaar thema. Denk daarbij aan 60 seconden ergometeren of 60 meter roeien... Verder is er een inloop voor oud-leden. Gedurende de dag zal er ook een officieel moment zijn: de receptie. Daarna volgt een barbecue en een feestavond. Het thema van de feestavond wordt jaren 60 kleding of iedereen in het groen

Johan Hage en Riet van Straten presenteren de plannen voor de Purmer Rond Race. Wat heb je nodig voor een geslaagde race?

- Vergunningen van de gemeente
- Deelnemers, we moeten andere verenigingen enthousiast maken om te komen
- Vrijwilligers

Riet geeft aan dat ze in overleg is met de gemeente over de vergunningen. De plannen zijn inmiddels ingediend, we zijn een behoorlijk stuk op weg. Peter Spiegelenburg is bezig met het bouwen van een website om andere verenigingen te bereiken. Dit krijgt inmiddels vorm. Johan Hage geeft aan dat we 60-65 vrijwilligers nodig hebben die dag. Iedereen kan zich bij hem opgeven. Je kunt je voorkeur voor een functie bij hem opgeven. En natuurlijk hebben we ook mensen nodig die de wedstrijd willen roeien.

Peter Bezemer vraagt of de vrijwilligers die meehelpten bij de Purmer Rond Race ook allemaal lid moeten zijn van de club. Dat is niet noodzakelijk. Wellicht zijn er vrijwilligers van "Ogen en oren" en mensen van de Lions- of Rotaryclub die willen helpen. De voorkeur gaat uit naar het inzetten van eigen leden. Die kennen de roei-cultuur.

7. Rondvraag

Bob Melcherts: is de nieuw aan te schaffen-4 persoons wherry een kunststof boot? Jaap Nijman geeft aan dat dit een kunststof boot is, die zijn lichter en sterker.

Peter Spiegelenburg: is het mogelijk de contributie in termijnen te betalen? Ingrid Sitters geeft aan dat dit alleen mogelijk is als je een individuele afspraak hierover maakt met ledensecretariaat.

Annette Rijkhoff: komen er weer nieuwe kluisjes? Rob de Wit geeft aan dat ze er al zijn, ze zijn net voor de vergadering opgehangen.

Sandra Laan verzoekt iedereen die dat nog niet gedaan heeft de presentielijst alsnog te tekenen.

Frans Kat geeft nog aan dat het vloten momenteel een voor een gerenoveerd worden in opdracht van SPURD en de gemeente Purmerend. Het eerste vlot komt waarschijnlijk volgende week terug. Daarna sluit hij onder dankzegging de vergadering.