

Voorstel lange termijn botenplan 2015–2025

Inleiding

Het botenplan is een lange termijn visie gericht op het tenminste behouden en zoveel als financieel binnen onze mogelijkheden ligt, ook uitbreiden, vernieuwen en verbeteren van de boten en de riemen. Met dit voorstel wil het bestuur het botenplan weer up to date maken door ongeveer 10 jaar vooruit te kijken.

Het korte termijn plan (wat kopen we elk jaar en hoeveel geld geven we daar aan uit..) wordt bepaald door de actuele situatie bij de vereniging. Het bestuur doet jaarlijks in december een voorstel aan de algemene ledenvergadering voor de concrete investeringen in het komende jaar.

Als we al onze boten en riemen nu nieuw zouden moeten kopen zouden we ongeveer € 500.000,-- nodig hebben, afschrijven in 20 jaar betekend € 25.000,-- per jaar investeren. Afschrijven in 30 jaar betekend € 16.666,-- per jaar investeren.

	Bootype	Ter vervanging van:	Benodigd budget minimaal tot maximaal	
2016	2 x 60–75 kg	Uitbreiding omdat: De Twins voor 80–90 kg de Dolfijn voor 70–80 kg 2 paar riemen	€ 6.800,-- € 1.200,--	
2016		2 paar riemen	€ 1.700,--	
2016		Extra Ergometer Vervangen 4 monitoren	€ 400,-- € 880,--	
2016		Budget voor een 2 ^e hands Wherry, zoals de Waterhoen of de Jisperveld. Nog een keuze maken welke boot er weg moet, ROERDOMP, PIJLSTAART of LEPELAAR. indien er zo'n boot wordt gevonden in 2016.	€ 4.000,--	
2016	1x 55–70 kg	Afvoeren – PLUTO		
2016	1x 55–70 kg	Afvoeren – ARIES		
2016	1x 55–70 kg	Afvoeren – VIRGO		
2016	1x 75–90 kg	Afvoeren – SCORPIUS		
Eind 2016	8+	Afvoeren – oud PURMEREND Als de boot ook in 2016 niet regelmatig gebruikt wordt.		
2016	4x+	WATERGANG basis afstellen voor 70 kg	€ 0,--	
2016	2+	NIEUWERSLUIS een betere plek geven		
2016	2x 50–60 kg	VOLANCE en GEMINI een minder goede plek, alleen nodig voor de jeugdwedstrijden		

2017	E 2x+	Een extra boot als de ALK, Riemen	€ 9.000,-- € 1.200,--	€ 11.000,-- € 1.200,--
		Extra Riemen, voetenborden	€ 1.200,--	€ 2.500,--
		Aanpassen stellingen	€ 1.000,--	€ 2.000,--
2018 ?	4x	Een boot ter vervanging van de TIEN voor VIER Riemen	€ 9.000,-- € 2.600,--	€ 15.000,-- € 2.600,--
		Extra Riemen	€ 1.300,--	€ 2.600,--
2019 ?	C4x+	Een boot zoals de WIJDEWORMER, de BEEMSTER afvoeren de JUBILOT oars inzetten Riemen	€ 11.000,-- € 2.600,--	€ 16.000,-- € 2.600,--
		Extra Riemen	€ 1.300,--	€ 2.600,--
2020 ?	1x 75-90 kg	Vervangen TAURUS Riemen	€ 3.500,-- € 700,--	€ 6.500,-- € 700,--
2020 ?	1x 55-70 kg	Vervangen AQUARIUS Riemen	€ 3.500,-- € 700,--	€ 6.500,-- € 700,--
		Extra Riemen	€ 1.300,--	€ 2.600,--
2021 ?	1x 55-70 kg	Vervangen ORION Riemen	€ 4.000,-- € 700,--	€ 6.800,-- € 700,--
2021 ?	1x 55-70 kg	Vervangen MERCURIUS Riemen	€ 4.000,-- € 700,--	€ 6.800,-- € 700,--
		Extra Riemen	€ 1.400,--	€ 2.800,--
2022 ?	W1x+	Boot ter vervanging van de MEERKOET, http://www.roeiwerf.nl/scout-540/concept/ Riemen	€ 7.500,-- € 700,--	€ 9.000,-- € 700,--
		Extra Riemen	€ 1.400,--	€ 2.800,--
2023 ?	1x 40-55 kg	Vervangen TOY Riemen	€ 4.000,-- € 700,--	€ 6.000,-- € 700,--
2023 ?	1x 40-55 kg	Vervangen KEES Riemen	€ 4.000,-- € 700,--	€ 6.000,-- € 700,--
		Extra Riemen	€ 1.500,--	€ 3.000,--
2024 ?	C3x+	Vervangen Overwhere Riemen	€ 10.000,-- € 2.000,--	€ 12.000,-- € 2.000,--
		Extra Riemen	€ 1.500,--	€ 3.000,--

http://www.baumgarten-bootsbau.de/html/preisliste_gig.html

<http://www.waterline.nl/roeiboten/swift-racing/prijslijst-swift>

<http://www.waterline.nl/roeiboten/janousek-racing/prijslijst-janousek>